

Panneau en contreplaqué

Le cœur de gamme des panneaux en contreplaqué adaptés à toutes les carrosseries fourgons et conteneurs dry.



PANOLIT



Ame en contreplaqué revêtue sur les deux faces de résine polyester armée de fibre de verre

Epaisseurs et poids

| EPAISSEUR en mm | 6 | 11 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 30 |
|--------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| Poids kg/m ² CPR* | 5,5 | 9,0 | 9,4 | 11,2 | 12,7 | 14,3 | 18,5 | 20,5 |
| Poids kg/m ² CPRFR | - | - | 9,4 | 11,2 | 12,7 | 14,3 | - | - |
| Poids kg/m ² CPRS | - | - | 9,7 | 11,5 | 13,0 | 14,7 | - | - |
| Poids kg/m ² CPRSR | - | - | 10,4 | 12,2 | 13,7 | 15,3 | - | - |
| Poids kg/m ² BOR45* | - | - | - | - | 17,0 | - | - | - |
| Poids kg/m ² BORSR | - | - | - | - | 18,0 | - | - | - |

* **Panneaux avec préfixe CPR-** : âme en pin **panneaux avec préfixe BOR-** : âme en bouleau

Avantages :

Bon rapport qualité prix, facilité de montage, facilité de réparation.

Variantes / renfort de verre :

CPR : 630g/m² CPRFR : 730g/m²
CPRS : 930g/m² CPRSR : 1710g/m²
BOR45 : 930g/m² BORSR : 1710g/m²

Dimensions :

Hauteur standard : 2440 mm
Hauteur maximum : 3150 mm
Hors standard : nous consulter.

Longueur standard : jusqu'à 13550 mm

Sur demande :

Gelcoat couleur face extérieure.
Découpes spéciales selon plan et au format portes.
Inserts divers selon plan.
Panneaux filmés.
Feuillures.

Applications : carrosserie fourgon, conteneur dry, portes sans tubes, coffrages béton, abris pour animaux.



Nos panneaux sont conformes à la norme NFT 57-950-1 – Consulter également nos préconisations d'utilisation.

Tolérances : Longueur : +/-3mm si L < 3m, +/-5 mm si L > 3 m //Largeur: +/- 3 mm/Ep. : +/-1 mm/Diff. des diagonales : 6 mm. Poids : +/-10%.

Document non contractuel. Les chiffres caractéristiques de nos produits sont donnés à titre indicatif et sont sujets aux fluctuations et aux tolérances dues à la nature de la matière et selon les spécifications de nos fournisseurs. Nos conditions générales de vente sont consultables sur notre site internet.